

الخبر الصحفي

تزامناً مع عام المجتمع ودعمًا لأجندة دبي الاجتماعية 33

## تعاون مشترك بين سالك وهيئة تنمية المجتمع لتمكين أصحاب الهمم

- تأتي في إطار التزام "سالك" بالمسؤولية المجتمعية وبدعم المبادرات الإنسانية على مستوى الدولة
- بوحميد: المبادرة نموذج إيجابي للمؤسسات الرائدة وتأكد على دعم جميع القطاعات للقطاع الاجتماعي
- الحداد: تواصل سالك دعم الجهود الوطنية الرامية إلى بناء مجتمع مزدهر
- الجرمن: مساهمة "سالك" تعزز إطاراً مستداماً لتمكين ودمج أصحاب الهمم ضمن مجتمع أكثر شمولًا.

دبي، الإمارات العربية المتحدة، 11 ديسمبر 2025: أعلنت شركة "سالك ش.م.ع" ("سالك" أو "الشركة")، المشغل الحصري لبوابات التعرفة المرورية في دبي، عن شراكة مع هيئة تنمية المجتمع دبي، تهدف لدعم وتمويل برامج التنمية المجتمعية المخصصة لفئة أصحاب الهمم والتي تشرف عليها الهيئة، بما ينسجم مع التزام الشركة بمسؤوليتها المجتمعية.

تأتي هذه الخطوة في إطار مبادرات الشركة لعام المجتمع في دولة الإمارات، ودعمًا للجهود الرامية لتحقيق أجندة دبي الاجتماعية 33، حيث تسعى من خلال تمويل هذه البرامج إلى تمكين فئة أصحاب الهمم بشكل أكبر، وتعزيز دمجهم في المجتمع عبر تلبية الاحتياجات الأساسية، وتوسيع نطاق البرنامج ليشمل أكبر عدد ممكن من المستفيدين.

وأعربت معايي حصة بنت عيسى بوحميد، مدير عام هيئة تنمية المجتمع، عن تقديرها لهذه الخطوة التي تعكس حرص المؤسسات الرائدة في إمارة دبي على دعم التنمية المجتمعية وتعزيز التكافل الاجتماعي بين مختلف شرائح المجتمع، مشيرةً إلى أن هذه المساهمة تشكل

## الخبر الصحفي

نموذجًا إيجابيًّا ييرز الدور الهام للقطاع الخاص في تحقيق التنمية المجتمعية المستدامة وتأكد على دعم جميع القطاعات للقطاع الاجتماعي.

من جانبه، أكد إبراهيم سلطان الحداد، الرئيس التنفيذي لشركة "سالك"، إن هذه المساهمة تجسد التزام الشركة الراسخ بالمسؤولية المجتمعية، إدراكًا منها بأهمية العمل الإنساني في تلبية الأولويات الاجتماعية والارتقاء بجودة حياة الأفراد وصولًا إلى بناء مجتمع متقدم ومزدهر. ونوه الحداد بحرص سالك على دعم البرامج والمبادرات الرامية إلى تعزيز التكافل الاجتماعي، بما في ذلك فئة أصحاب الهمم التي تعتبر عنصراً أساسياً في النسيج الاجتماعي، مشيرًا إلى مواصلة الشركة العمل مع مختلف الجهات المعنية لدعم الجهود الوطنية الرامية إلى بناء مجتمع أكثر شمولًا، بما يتماشى مع رؤية القيادة الحكيمية وقيم دولة الإمارات في العمل الإنساني والاجتماعي.

وقالت شيخة الجرمن، المدير التنفيذي لقطاع التطوير الاجتماعي بـهيئة تنمية المجتمع، تعكس هذه المبادرة توجهات إمارة دبي في تعزيز الشراكات التي تدعم القطاع الاجتماعي، وتأكد أن تمكين أصحاب الهمم يمثل أولوية وطنية راسخة. ويأتي التعاون مع "سالك" ليعزز تطوير منظومة مستدامة للتمكين والدمج، تقوم على تلبية احتياجات الفرد والارتقاء بجودة حياته، انسجامًا مع مستهدفات أجندة دبي الاجتماعية 33. وتشمن هيئة تنمية المجتمع هذا الدور المسؤول من "سالك"، الذي يقدم نموذجًا متقدماً للمؤسسات الرائدة في دعم المبادرات الإنسانية والاجتماعية، ويسهم في بناء مجتمع أكثر شمولًا يتيح الفرص لجميع فئاته دون استثناء.

يذكر أن سالك تولي اهتماماً خاصاً بفئة أصحاب الهمم بهدف تعزيز مشاركتها الفاعلة في مختلف مجالات الحياة باعتبارها عنصراً أساسياً في النسيج الاجتماعي، حيث كانت من أوائل الفئات التي ألغتها "سالك" من رسوم التعرفة المرورية وفق مجموعة من الاشتراطات إلى جانب غيرها من التسهيلات.

## الخبر الصحفي

وتقدم هيئة تنمية المجتمع منظومة متكاملة من الخدمات المخصصة لأصحاب الهمم وأسرهم، تشمل برامج الدعم المالي لتأهيل بيئات العمل وتوفير التقنيات المساعدة، إضافة إلى خدمات الرعاية الشخصية والتعليمية، وبرامج التأهيل والتدريب المهني التي تتيح للمستفيدين تطوير مهارات عملية في مجالات متنوعة مثل الزراعة، وصناعة القهوة، وإنتاج المنتجات اليدوية. كما توفر الهيئة برامج علاجية وتأهيلية متقدمة، منها العلاج بالماء وبرنامج ركوب الخيل العلاجي، إلى جانب مبادرات تُعنى بالصحة النفسية وتمكين أسر الأطفال من ذوي اضطراب التوحد. وتعكس هذه الخدمات مجتمعة التزام الهيئة بتعزيز جودة حياة أصحاب الهمم، ودمجهم في المجتمع عبر منظومة دعم شاملة تستجيب لاحتياجاتهم وتفتح أمامهم آفاقاً أوسع للمشاركة والاستقلالية.

-انتهى-

## لمحة عن "سالك"

تم تأسيس الشركة بشكلها الحالي كشركة مساهمة عامة في يونيو 2022 بموجب قانون رقم (12) لسنة 2022. "سالك"، وتعني "انسيابية الحركة المرورية"، تعتبر المشغل الحصري لبوابات التعرفة المرورية في دبي، وتتولى إدارة بوابات التعرفة الآوتوماتيكية في إمارة دبي باستخدام تقنية موجات الراديو (RFID) وتقنية التعرف التلقائي على لوحات الأرقام (ANPR). وتدير الشركة حالياً 10 بوابات تعرفة مرورية تتوسط عبر معابر استراتيجية، لا سيما على شارع الشيخ زايد الذي يعتبر الشارع الحيوي في دبي. وفي عام 2023، تم تسجيل 593 مليون رحلة عبر بوابات "سالك"، سواء للسكان أو أثناء تنقلهم في الإمارة لمزاولة نشاطاتهم اليومية، أو السياح الذين يقصدون معالم دبي السياحية. وبموجب اتفاقية امتياز لمدة 49 عاماً (تنتهي في عام 2071)، مع هيئة الطرق والمواصلات، تمتلك "سالك" الحق الحصري في تشغيل أي من بوابات التعرفة المرورية الحالية والمستقبلية في دبي.

## الاستفسارات الإعلامية

خليل مزهرا

مدير التسويق والاتصالات المؤسسية

البريد الإلكتروني:

[Marketing@salik.ae](mailto:Marketing@salik.ae)

## الخبر الصحفى

### إخلاء مسؤولية

لا يمكن اعتبار، أو تفسير، أي من البيانات الواردة في هذه الوثيقة كتوقع للربح. وتستند أي من البيانات، والتي يمكن تصنيفها باعتبارها "ذات نظرة مستقبلية"، إلى عدد من الافتراضات التي تتضمن دراسة إدارة الشركة للتوجهات التشغيلية السابقة، والبيانات الواردة في سجلات الشركة، والبيانات الأخرى التي توفرها أطراف خارجية. وعلى الرغم من أن الشركة تعتقد أن هذه الافتراضات معقولة عند وضعها، إلا أنها حتماً عرضة للمخاطر الكبيرة والشكوك والأحداث الطارئة، في حين لا تشكل هذه التوقعات ضمانات للأداء المستقبلي. ويمكن أن تؤدي هذه المخاطر والشكوك والأحداث الطارئة إلى تفاوت النتائج الفعلية لعمليات الشركة ووضعها المالي وسيولتها بشكل جوهري عن التوقعات المستقبلية المشار إليها أو المعبر عنها في مثل هذه البيانات ذات النظرة المستقبلية، ولا يمكن تقديم أي تعهد أو ضمان بأن أيًّا من هذه البيانات ذات النظرة المستقبلية ستثبت صحتها، أو أن أيًّا نتيجة متوقعة ستتحقق، لذا لا ينبغي الاعتماد على أيًّا من بيانات ذات نظرة مستقبلية. ونحن لا نتعهد بتحديث أيًّا من بيانات ذات نظرة مستقبلية لتعكس التغييرات الناتجة عن الأحداث والظروف التي قد تطرأ بعد تاريخ نشر هذه الوثيقة. علاوة على ذلك، لا يتم تقديم أي تعهد أو ضمان فيما يتعلق بدقة أو اكتمال أو موثوقية المعلومات الواردة في هذه الوثيقة. ولا تشكل المعلومات والبيانات والآراء الواردة هنا عرضاً عاماً بموجب أي نظام معمول به أو عرضاً لبيع أو التماس عرض لشراء أسهم سالك. في حالة وجود أي تناقض أو خطأ في الأرقام الواردة في هذه الوثيقة، فإن المعلومات الواردة في البيانات المالية الرسمية هي التي يجب اعتمادها. نحن لا نتحمل أي مسؤولية عن الأخطاء أو القصور في المعلومات الواردة في هذه الوثيقة.