مليار درهم صافي أرباح "سالك" في الأشهر التسعة الأولى من 2026 و2.12 مليار درهم إجمالي الإيرادات

- **هامش صافي الأرباح 49.4% خلال التسعة أشهر الأولى من 2026**
- **أرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء بلغت 1,449.6 مليون درهم بهامش 68.5 %**
- **تحسن على أساس ربع سنوي في الإيرادات والأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء وصافي الربح في الربع الثالث من عام 2026 مقارنة بالربع الثاني من عام 2026**
- **494.6 مليون درهم قيمة التدفقات النقدية الحرة خلال الربع الثالث، فيما بلغ إجمالي التدفقات 1,045.6 مليون درهم خلال الأشهر التسعة الأولى من 2026**
- **577.8 مليون إجمالي عدد الرحلات وارتفاع عدد الحسابات النشطة المسجلة بنسبة 5.7% ليصل إلى 2.9 مليون حساب**

13 نوفمبر 2026: أعلنت شركة "سالك ش.م.ع" ("سالك" أو "الشركة")، المشغل الحصري لبوابات التعرفة المرورية في دبي، اليوم نتائجها المالية لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في 30 سبتمبر 2026 ("الربع الثالث 2026" و"الأشهر التسعة الأولى 2026"). وحققت الشركة إيرادات إجمالية بلغت 2,117.3 مليون درهم خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، فيما بلغت الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء 1,449.6 مليون درهم، بهامش ربح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء قدره 68.5%. كما سجلت الشركة صافي ربح بلغ 1,045.1 مليون درهم خلال الفترة، بهامش صافي ربح وصل إلى 49.4%.

أبرز الإنجازات التشغيلية للأشهر التسعة الأولى 2026

إجمالي الرحلات الخاضعة لرسوم التعرفة
419.3 مليون

إجمالي عدد الرحلات
▼ -8.1% على أساس سنوي ليصل إلى 577.8 مليون

الحسابات النشطة المسجلة
▲ +5.7% على أساس سنوي ليصل إلى 2.9 مليون

أبرز النتائج المالية للأشهر التسعة الأولى 2026

إجمالي الإيرادات
▼ -6.9% إلى 2,117.3 مليون درهم
مع الإيرادات من رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية بقيمة 1,809.8 مليون درهم

الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء
▼ -8.5% إلى 1,449.6 مليون درهم
هامش ربح قدره 68.5%، بانخفاض 115 نقطة أساس على أساس سنوي

صافي الأرباح قبل احتساب الضرائب
▼ -8.6% إلى 1,148.4 مليون درهم
هامش ربح قدره 54.2%، بانخفاض 101 نقطة أساس على أساس سنوي

صافي الربح للفترة
▼ -8.6% إلى 1,045.1 مليون درهم
بهامش ربح 49.4%، بانخفاض قدره 92 نقطة أساس على أساس سنوي

مصادر الإيرادات الإضافية
▲ 82.5% على أساس سنوي إلى 26.5 مليون درهم

التدفق النقدي الحر
1,045.6 مليون درهم
بهامش 49.4%

وأكد معالي مطر الطاير، رئيس مجلس إدارة "سالك"، أن النتائج المالية التي حققتها الشركة خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، تعكس قوة نموذج أعمالها وكفاءتها التشغيلية، وقدرتها على الاستفادة من النمو الاقتصادي والعمراني المتسارع الذي تشهده إمارة دبي، كما يجسد الأداء المالي للشركة متانة مركزها المالي وفاعلية استراتيجيتها في تحقيق النمو المستدام، وتعزيز العوائد للمساهمين، وترسيخ مكانتها باعتبارها إحدى الشركات الرائدة في إدارة أنظمة التعرفة المرورية الذكية، بما يدعم كفاءة منظومة التنقل ويسهم في تعزيز تنافسية دبي وجاذبيتها للاستثمار والأعمال."

وقال معاليه: "إن تحقيق الشركة إيرادات بلغت 2.117 مليار درهم خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الجاري، وتسجيل صافي أرباح بلغ 1.045 مليار درهم، يعكس الكفاءة العالية في إدارة العمليات والموارد، والقدرة على تحويل النمو في النشاط التشغيلي إلى نتائج مالية قوية، مؤكداً أن هذه المؤشرات تشكل أساساً متيناً لمواصلة تنفيذ استراتيجية الشركة، والاستثمار في تطوير قدراتها التقنية والتشغيلية، ورفع كفاءة خدماتها، وتعزيز قدرتها على تحقيق قيمة اقتصادية مستدامة للمساهمين والشركاء على المدى الطويل."

وأضاف معاليه: "ترتبط الآفاق المستقبلية لنمو أعمال "سالك"، بالمقومات الاقتصادية القوية لإمارة دبي، واستمرار التوسع العمراني والسكاني، ونمو الأنشطة التجارية والسياحية، وما يصاحب ذلك من ارتفاع الطلب على حلول التنقل المتطورة، مؤكداً حرص مجلس الإدارة على مواصلة تطوير منظومة العمل، وتبني الحلول الرقمية والتقنيات الذكية، واستكشاف الفرص التي تسهم في تنويع مصادر الإيرادات وتعزيز الكفاءة التشغيلية، بما يواكب التحولات المستقبلية في قطاع النقل والتنقل، ويدعم مستهدفات أجندة دبي الاقتصادية D33 في ترسيخ مكانة الإمارة مركزاً عالمياً رائداً للاقتصاد والأعمال والاستثمار."

من جانبه، قال إبراهيم سلطان الحداد، الرئيس التنفيذي لشركة "سالك": "شهد الربع الثالث مؤشرات على تحسن الأداء، حيث ارتفعت الإيرادات من رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية بنسبة 5.2% مقارنة بالربع السابق، فيما تقلّص معدل الانخفاض السنوي من 16.5% إلى 7.3%، وبلغت الإيرادات 705.3 مليون درهم. كما سجلت الشركة تحسناً ملموساً في توليد التدفقات النقدية، حيث بلغ التدفق النقدي الحر 494.6 مليون درهم خلال الربع الثالث بعد تسجيل تدفق نقدي خارجي في الربع الثاني، وبذلك يرتفع إجمالي التدفق النقدي الحر خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026 إلى 1,045.6 مليون درهم. وعززت الشركة مركزها المالي خلال الفترة ذاتها، حيث خفّضت صافي الدين بنسبة 4.0% منذ بداية العام ليصل إلى 4,606.9 مليون درهم، فيما بلغت نسبة الرافعة المالية 2.29 ضعفاً، ما يمنحها مرونة مالية كبيرة لمواصلة تنفيذ أولوياتها الاستراتيجية وتحقيق أهدافها للنمو. وتوفر الخطط التنموية طويلة الأجل في دبي إطاراً واضحاً لمواصلة التوسع، ولا سيما في ضوء التوقعات بارتفاع عدد سكان الإمارة إلى 5.8 مليون نسمة بحلول عام 2040. وتشمل خطة دبي الحضرية 2040 توسعة خمسة مراكز حضرية، يقع ثلاثة منها بالقرب من بوابات سالك على شارع الشيخ زايد".

وقال الحداد: "ومن الناحية التشغيلية، أظهرت أنماط التنقل تحسناً تدريجياً في أعقاب التطورات الإقليمية التي شهدها مطلع العام. وتقلص الفارق في إجمالي عدد الرحلات - مقارنةً بالفترة نفسها من العام السابق - ليصل إلى 5.0% في الربع الثالث بعد أن كان 12.6% في الربع الثاني. فيما ارتفعت معدلات الرحلات خلال أوقات الذروة بنسبة 2.0% خلال الأشهر التسعة الأولى من

العام، مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي، ولقد كان شهر سبتمبر الأكثر نشاطاً من حيث حركة التنقل منذ شهر فبراير."

وأضاف الحداد: "خلال الفترة، واصلنا تطوير منصتنا للتنقل والمدفوعات. وفي هذا الإطار، جددنا شراكتنا التقنية مع 'ترانسكور' لمدة خمس سنوات إضافية، بما يدعم عمليات التعرفة المرورية وخدمات التنقل الأخرى مثل حلول الدفع لمواقف المركبات. كما بدأنا تشغيل خدمة الدفع السلس لمواقف المركبات في 'دبي هاربر' عقب الاتفاقية التي أبرمناها مع 'شمال القابضة' في يوليو. وعلى صعيد الإيرادات، ارتفعت الإيرادات الإضافية للشركة بنسبة 82.5% على أساس سنوي لتصل إلى 26.5 مليون درهم خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026. ونواصل إحراز تقدم في تنفيذ خططنا الاستراتيجية، بما يدعم توسع منظومة خدمات سالك ويعزز حضورنا في قطاع التنقل **الذكي**."

مراجعة الأداء التشغيلي

أعمال التعرفة المرورية الأساسية

بالمليون	الربع الثالث 2026	الربع الثالث 2025	معدل التغير السنوي	الربع الثاني 2026	معدل التغير ربع السنوي	الأشهر التسعة الأولى 2026	الأشهر التسعة الأولى 2025	معدل التغير السنوي
إجمالي عدد الرحلات	**194.0**	**204.2**	*%5.0-*	**186.6**	*%4.0*	**577.8**	**628.4**	**%8.1-**
إجمالي الرحلات الخاضعة لرسوم التعرفة	140.8	**152.2**	%7.4-	**132.8**	%6.0	419.3	**470.5**	%10.9-
*رحلات أوقات الذروة (6 دراهم)**	52.3	55.3	%5.4-	*49.3*	%6.2	**155.3**	152.2	%2.0
*الرحلات خارج أوقات الذروة (4 دراهم)**	73.3	80.9	%9.3-	*70.3*	%4.2	219.6	274.7	%20.1-
*رحلات فترة ما بعد منتصف الليل (0 درهم)**	15.2	16.0	%5.2-	*13.2*	%15.1	44.5	43.6	%2.1

بلغ إجمالي عدد الرحلات عبر بوابات سالك، بما في ذلك الرحلات الخاضعة للخصم، 577.8 مليون رحلة خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، ويشكل ذلك انخفاضاً بنسبة 8.1% على أساس سنوي مقارنةً بـ 628.4 مليون رحلة خلال الفترة نفسها من عام 2025. وخلال الربع الثالث من عام 2026، بلغ عدد الرحلات 194.0 مليون رحلة بنسبة ارتفاع قدرها 4.0% مقارنة بالربع الثاني من العام، بما يعكس التحسّن التدريجي في أنماط التنقل عقب الأحداث الإقليمية الاستثنائية التي بدأت أواخر فبراير 2026.

- **إجمالي الرحلات الخاضعة لرسوم التعرفة:** بلغت 419.3 مليون رحلة خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026 بانخفاض قدره 10.9% مقارنة بالفترة نفسها من عام 2025. وبلغ عدد الرحلات الخاضعة لرسوم التعرفة خلال أوقات الذروة (6 دراهم) 155.3 مليون رحلة، بينما بلغ عدد الرحلات خلال فترة خارج أوقات الذروة (4 دراهم) 219.6 مليون رحلة.
- **الإيرادات من رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية:** بلغت 1,809.8 مليون درهم، ويشكل ذلك انخفاضاً بنسبة 10.1% عن الفترة نفسها من عام 2025. وبلغت الإيرادات من رسوم الاستخدام للربع الثالث 607.3 مليون درهم بزيادة قدرها 5.2% عن الربع الثاني من عام 2026. كما تقلص الفارق على أساس سنوي بشكل كبير ليصل إلى 7.3% (مقارنة مع 16.5% في الربع الثاني).
- **المخالفات:** بلغت الإيرادات المحققة من المخالفات 220.1 مليون درهم خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، بزيادة قدرها 6.5% عن العام السابق. ووصلت إيرادات المخالفات في الربع الثالث إلى 75.7 مليون درهم بزيادة سنوية قدرها 4.6%، مساهمةً بنسبة 10.7% من إيرادات ذلك الربع.
- **إيرادات تفعيل بطاقات سالك:** بلغت 37.7 مليون درهم خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، بزيادة سنوية قدرها 8.5%. ووصلت هذه الإيرادات في الربع الثالث من عام 2026 إلى 12.9 مليون درهم بزيادة قدرها 9.3% عن الفترة نفسها من العام السابق، وهو ما يعادل 1.8% من إجمالي إيرادات الربع.
- **إجمالي مصادر الإيرادات الإضافية:** بلغت 26.5 مليون درهم خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، بزيادة قدرها 82.5% عن العام السابق؛ ويعزى هذا الارتفاع بشكل رئيسي إلى الشراكة الموقعة مع باركونيك في مجال مواقف السيارات. كما واصلت الشراكة في مجال التأمين مع مجموعة ليفا زخمها خلال هذه الفترة، محققة نمواً بنسبة 73% على أساس سنوي.

الأداء المالي

أداء الأشهر التسعة الأولى من عام 2026: بلغ إجمالي الإيرادات 2,117.3 مليون درهم (بانخفاض قدره 6.9% على أساس سنوي)، ووصلت الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء إلى 1,449.6 مليون درهم (بانخفاض قدره 8.5% على أساس سنوي) وبهامش 68.5%، مع تعزيز المركز المالي.

بالمليون درهم	الربع الثالث 2026	الربع الثالث 2025	معدل التغير السنوي	الربع الثاني 2026	معدل التغير ربع السنوي	الأشهر التسعة الأولى 2026	الأشهر التسعة الأولى 2025	معدل التغير السنوي
الإيرادات	705.3	747.7	%5.7-	683.1	%3.2	2,117.3	2,275.0	%6.9-
رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية	607.3	655.2	%7.3-	577.0	%5.2	1,809.8	2,012.1	%10.1-
المخالفات	75.7	72.4	%4.6	75.2	%0.7	220.1	206.7	%6.5
إيرادات تفعيل البطاقات	12.9	11.8	%9.3	12.6	%1.7	37.7	34.7	%8.5
إيرادات أخرى	9.4	8.3	%12.9	18.2	%48.5-	49.7	21.4	%132.1
الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء [1]	474.0	518.7	%8.6-	468.4	%1.2	1,449.6	1,583.7	%8.5-
هامش الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء	67.2%	69.4%	%2.2-	%68.6	%1.4-	68.5%	%69.6	%1.1-
صافي تكاليف التمويل	(62.9)	(72.7)	%13.5-	(64.2)	%2.0-	(192.2)	(218.3)	%11.9-
الربح قبل احتساب الضرائب	374.8	409.8	%8.5-	367.9	%1.9	1,148.4	1,256.9	%8.6-
صافي أرباح الفترة	341.1	372.9	%8.5-	334.8	%1.9	1,045.1	1,143.8	%8.6-
ربحية السهم الواحد (بالدرهم)	0.0455	0.0497	%8.5-	0.0446	%1.9	0.1393	0.1525	%8.6-

(1) الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء هي ربح الفترة، باستثناء تأثير الضرائب، وتكاليف التمويل، وإيرادات التمويل، والاستهلاك، والإطفاء.

بلغ إجمالي إيرادات سالك للأشهر التسعة الأولى من العام 2,117.3 مليون درهم، بانخفاض قدره 6.9% على أساس سنوي؛ وتم تعويض تراجع الإيرادات من رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية جزئياً عبر تسجيل زيادة في الإيرادات الأخرى، والإيرادات من المخالفات وتفعيل بطاقات سالك. كما شهدت الإيرادات تحسناً على أساس ربع سنوي في الربع الثالث من عام 2026، حيث ارتفعت بنسبة 3.2% لتصل إلى 705.3 مليون درهم، في حين وصل معدل الانخفاض السنوي إلى 5.7% مقارنة بـ 11.9% في الربع الثاني من عام 2026.

بلغت **أرباح سالك قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء** 1,449.6 مليون درهم خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، بانخفاض قدره 8.5% على أساس سنوي. أما في الربع الثالث من عام 2026، فبلغت هذه الأرباح 474.0 مليون درهم بزيادة قدرها 1.2% عن الربع الثاني، وانخفاض بنسبة 8.6% مقارنة بالفترة نفسها من العام السابق. ووصل **هامش الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء** خلال الأشهر التسعة الأولى إلى 68.5%، ويمثل ذلك انخفاضاً بنسبة 115 نقطة أساس عن الفترة نفسها من عام 2025 (69.6%). وفي الربع الثالث، بلغ هامش الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء 67.2%، بانخفاض قدره 216 نقطة أساس عن الربع الثالث من عام 2025 (69.4%)؛ ويُعزى ذلك إلى ارتفاع نسبة رسم الامتياز إلى 23.1%، إلى جانب ارتفاع نفقات التشغيل والصيانة ونفقات مزايا الموظفين، وزيادة تكاليف تطوير البرمجيات والعمولات المدفوعة لمقدمي الخدمات، وتضاؤل قاعدة الإيرادات.

بلغ **صافي أرباح سالك قبل احتساب الضرائب** 1,148.4 مليون درهم خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، بانخفاض قدره 8.6% على أساس سنوي. في حين انخفض صافي الأرباح قبل احتساب الضرائب في الربع الثالث من عام 2026 إلى 374.8 مليون درهم، وهو ما يمثل انخفاضاً بنسبة 8.5% مقارنة بالربع نفسه من العام السابق، بينما يمثل زيادة بنسبة 1.9% مقارنة بالربع الثاني من عام 2026. وقد ساهم انخفاض صافي تكاليف التمويل في التخفيف من حدة التراجع المسجل على أساس سنوي.

سجلت سالك **صافي أرباح بعد احتساب الضرائب** 1,045.1 مليون درهم خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، بانخفاض قدره 8.6% مقارنة بالفترة نفسها من العام السابق. وفي الربع الثالث من عام 2026، بلغ صافي الأرباح بعد احتساب الضرائب 341.1 مليون درهم بانخفاض قدره 8.5% على أساس سنوي، وبزيادة نسبتها 1.9% مقارنة بالربع الثاني. كما تراجع هامش صافي الربح بمقدار 92 نقطة أساس ليصل إلى 49.4%، حيث كان أثر انخفاض الإيرادات على الربحية التشغيلية أوسع تأثيراً من انخفاض صافي تكاليف التمويل البالغ 11.9%.

موجز المركز المالي: بلغ صافي الدين 4,606.9 مليون درهم، مع تسجيل رافعة مالية بواقع 2.29 ضعفاً خلال آخر 12 شهراً متتالياً

بالمليون درهم	30 سبتمبر 2026	31 ديسمبر 2025	معدل التغيير منذ بداية العام	30 سبتمبر 2025	معدل التغيير السنوي
إجمالي الأصول، بما في ذلك:	7,834.4	7,871.5	**-0.5%**	7,570.3	**3.5%**
النقد وما يعادله	583.2	513.0	**13.7%**	425.9	**36.9%**
ودائع قصيرة الأجل [1]	464.7	502.2	**-7.5%**	254.0	**83.0%**
إجمالي المطلوبات، بما في ذلك:	6,461.0	6,652.8	**-2.9%**	6,761.2	**-4.4%**
القروض البنكية والالتزامات المستحقة للأطراف ذات العلاقة [2]	5,651.0	5,808.7	**-2.7%**	6,010.3	**-6.0%**
مطلوبات العقود [3]	413.2	425.3	**-2.9%**	399.1	**3.5%**
إجمالي حقوق الملكية	1,373.4	1,218.7	**12.7%**	809.1	**69.8%**
صافي الدين	4,606.9	4,799.2	**-4.0%**	5,336.7	**-13.7%**
رصيد صافي رأس المال العامل التشغيلي [4]	(618.0)	(672.8)	**-8.2%**	(578.4)	**6.8%**

(1) تمثل وديعة ثابتة ذات فترة استحقاق أصلية تتراوح من 3 إلى 12 شهراً. الودائع التي تستحق في مدة أقل من 3 أشهر تصنف كنقد وما يعادله.

(2) تشمل التزامات الطرف ذي العلاقة المستحقة الدفع الالتزامات المتعلقة بحقوق تشغيل بوابتي التعرفة الجديدتين

(3) مطلوبات العقود هي إجمالي الأرصدة المتداولة وغير المتداولة التي يدفعها العملاء مقدماً فيما يتعلق بعمليات تعبئة أرصدة الحسابات الخاصة بهم وعمليات تفعيل البطاقات

(4) رصيد صافي رأس المال العامل التشغيلي هو رصيد المخزون مضافاً إلى الذمم المدينة التجارية والأخرى وموجودات العقود والمبالغ المستحقة من الأطراف ذات العلاقة مطروحاً منه الذمم التجارية الدائنة والأخرى والمبالغ المستحقة إلى طرف ذي علاقة والجزء المتداول من مطلوبات العقود والجزء المتداول من مطلوبات الاستئجار ومخصصات الضرائب.

اختتمت سالك الفترة برصيد صافي رأس مال عامل تشغيلي بلغ -618.0 مليون درهم في 30 سبتمبر 2026، وهذا يعادل 21.9% من الإيرادات المحتسبة على أساس سنوي، مقارنة بـ 21.7% في 31 ديسمبر 2025. وبلغ صافي الدين 4,606.9 مليون درهم في 30 سبتمبر 2026، بانخفاض قدره 192.3 مليون درهم عن مستواه في

بداية العام، مما جعل نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء خلال الاثني عشر شهراً المتتالية تصل إلى 2.29 ضعفاً مقارنةً بـ 2.45 ضعفاً في نهاية الربع الثاني من عام 2026، مما يوفر هامشاً مريحاً للغاية مقارنة بالحد الأقصى للاستدانة البالغ 5.0 أضعاف.

موجز التدفقات النقدية: تدفق نقدي حر بقيمة 1,045.6 مليون درهم وهامش قدره 49.4% خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026

بالمليون درهم	الربع الثالث 2026	الربع الثالث 2025	معدل التغيير السنوي	الربع الثاني 2026	معدل التغيير ربع السنوي	الأشهر التسعة الأولى 2026	الأشهر التسعة الأولى 2025	معدل التغيير السنوي
صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية	**494.7**	359.9	*%37.5*	**(85.4)**	*%679.1-*	**1,045.8**	1,471.5	*%28.9-*
صافي النقد (المستخدم) في / الناتج عن الأنشطة الاستثمارية	**2.5**	**509.4**	**%99.5-**	**(452.8)**	**%100.5-**	**57.7**	**(235.1)**	**%124.5-**
صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية	**(48.6)**	**(823.7)**	**%94.1-**	**(938.7)**	**%94.8-**	**(1,033.2)**	**(1,774.2)**	**%41.8-**
التدفق النقدي الحر [1]	**494.6**	**359.8**	**%37.4**	**(85.4)**	**%678.8-**	**1,045.6**	**1,471.5**	**%28.9-**
هامش التدفق النقدي الحر [2]	**%70.1**	**%48.1**	**%22.0**	**%12.5-**	**%82.6**	**%49.4**	**%64.7**	**%15.3-**

(1) التدفقات النقدية الحرة هي صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية مطروحاً منها مشتريات الممتلكات والمعدات والأصول غير الملموسة مضافاً إليها العائدات من بيع الممتلكات والمعدات.

(2) هامش التدفقات النقدية الحرة هو التدفقات النقدية الحرة كنسبة مئوية من الإيرادات.

حققت سالك تدفقاً نقدياً حراً بقيمة 1,045.6 مليون درهم خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026 بانخفاض قدره 28.9% مقارنة بالعام السابق، مع تراجع الهامش من 64.7% إلى 49.4%. وقد ساهم الربع الثالث بمبلغ 494.6 مليون درهم من إجمالي هذه التدفقات، محققاً هامشاً بنسبة 70.1% في تحول إيجابي مقارنةً بتدفق نقدي خارجي بلغ 85.4 مليون درهم في الربع الثاني من عام 2026.

تحقيق الريادة العالمية في حلول التنقل الذكية والمستدامة

الشراكات ومبادرات النمو

- **سالك تجدد شراكتها الاستراتيجية مع "ترانسكور" لخمس سنوات إضافية:** في سبتمبر 2026، جددت سالك شراكتها مع شركة "ترانسكور"، المزوّد التقني الذي دعم تصميم نظام التعرفة المرورية الأصلي في دبي، لمدة خمس سنوات أخرى. وتتضمن الاتفاقية المجددة مواصلة تطوير الأنظمة والتقنيات الداعمة لعمليات التعرفة المرورية، وتوظيف الذكاء الاصطناعي والحلول الرقمية لتعزيز الكفاءة التشغيلية وتحسين أداء الأنظمة، ودعم دور سالك كمنصة دفع متكاملة تشمل خدمات مواقف المركبات وغيرها من خدمات التنقل المختلفة. كما تعزز الاتفاقية المتطلبات التعاقدية والتشغيلية والتنظيمية المتعلقة بالاستدامة، والحوكمة، والأمن السيبراني، والصيانة، واستمرارية الأعمال. ومن غير المتوقع أن يؤدي تجديد الاتفاقية إلى حدوث تغيير

جوهري في الأثر المالي مقارنةً بالعقد السابق.

- **سالك تطلق خدمة الدفع السلس لمواقف المركبات عبر محفظتها الإلكترونية في "دبي هاربور":** عقب توقيع مذكرة التفاهم مع "شمال القابضة" في يوليو 2026، دخلت خدمة سالك للدفع السلس لمواقف المركبات حيز التشغيل في مرفق موقف المركبات الجديد في "دبي هاربور" خلال الربع الثالث. ويُتيح ذلك للزوار سداد رسوم مواقف المركبات بسلاسة عبر حسابات سالك، مما يعزز منظومة التنقل الرقمي للشركة.
- **تؤكد سالك ثقتها في التوسع في مصادر الإيرادات الإضافية على المديين المتوسط والطويل.**

الإنجازات الرئيسية الأخرى

- **مواصلة الاستثمار في رأس المال البشري:** في الربع الثالث من عام 2026، زادت سالك عدد موظفيها بدوام كامل بنسبة 21.2% مقارنة بالفترة نفسها من العام السابق لتصل إلى 63 موظفاً، وبلغ عدد الجنسيات الممثلة ضمن قواها العاملة 17 جنسية مقابل 12 جنسية في الربع الثالث من عام 2025. وتواصل سالك تحقيق التقدم في معدلات التوطين، إذ بلغت مستوى 31.8% مقابل 30.8% في الفترة نفسها من العام الماضي، في حين بلغت نسبة تمثيل النساء في القوى العاملة 22.2% مقارنة بـ 21.2% في الفترة المقابلة.

تطلعات الأعمال

نمو متوقع في الإيرادات بنسبة تتراوح بين 6% و8% خلال العام المالي 2027، مع هامش أرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء يتراوح بين 69.5% و70.5%

- **نمو الإيرادات:** من المتوقع أن ينمو إجمالي الإيرادات خلال العام المالي 2027 بنسبة تتراوح بين 6% و8% على أساس سنوي، بما يتماشى مع مؤشرات الاقتصاد الكلي في دبي.
- **هامش الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء:** من المتوقع أن يتراوح بين 69.5% و70.5%، بما يعكس الانخفاض المتوقع في رسوم الامتياز بموجب آلية الحماية من التضخم، والذي يقابله جزئياً ارتفاع نفقات التشغيل والصيانة والتكاليف الأخرى نتيجة التضخم.
- **هامش صافي أرباح بعد احتساب الضرائب:** من المتوقع أن يتراوح بين 50.5% و51.5%.
- **توزيعات الأرباح النقدية:** 100% من صافي الأرباح، رهناً بتوصية مجلس الإدارة وموافقة الجمعية العمومية.

-انتهى-

لمحة عن "سالك"

تم تأسيس الشركة بشكلها الحالي كشركة مساهمة عامة في يونيو 2022 بموجب قانون رقم (12) لسنة 2022. "سالك"، وتعني "انسيابية الحركة المرورية"، تعتبر المشغل الحصري لبوابات التعرفة المرورية في دبي، وتتولى إدارة بوابات التعرفة الأتوماتيكية في إمارة دبي باستخدام تقنية موجات الراديو (RFID) وتقنية التعرف التلقائي على لوحات الأرقام (ANPR). وتدير الشركة حالياً وبشكل حصري جميع بوابات التعرفة المرورية والتي تتوزع عبر معابر استراتيجية، لا سيما على شارع الشيخ زايد الذي يعتبر الشارع الحيوي في دبي. وفي 29 سبتمبر 2022، تم إدراج الشركة في سوق دبي المالي. وبموجب اتفاقية امتياز لمدة 49 عاماً (تنتهي في عام 2071)، مع هيئة الطرق والمواصلات، تمتلك "سالك" الحق الحصري في تشغيل أي من بوابات التعرفة المرورية الحالية والمستقبلية في دبي.

استفسارات علاقات المستثمرين
وسيم الحايك
رئيس علاقات المستثمرين
Wassim.Elhayek@salik.ae

الاستفسارات الإعلامية
خليل مزهر
رئيس التسويق والاتصال المؤسسي
Marketing@salik.ae

إخلاء مسؤولية

لا يمكن اعتبار، أو تفسير، أي من البيانات الواردة في هذه الوثيقة كتوقع للربح. وتستند أي من البيانات، والتي يمكن تصنيفها باعتبارها "ذات نظرة مستقبلية"، إلى عدد من الافتراضات التي تتضمن دراسة إدارة الشركة للتوجهات التشغيلية السابقة، والبيانات الواردة في سجلات الشركة، والبيانات الأخرى التي توفرها أطراف خارجية. وعلى الرغم من أن الشركة تعتقد أن هذه الافتراضات معقولة عند وضعها، إلا أنها حتماً عرضة للمخاطر الكبيرة والشكوك والأحداث الطارئة، في حين لا تشكّل هذه التوقعات ضمانات للأداء المستقبلي. ويمكن أن تؤدي هذه المخاطر والشكوك والأحداث الطارئة إلى تفاوت النتائج الفعلية لعمليات الشركة ووضعها المالي وسيولتها بشكل جوهري عن التوقعات المستقبلية المشار إليها أو المعبّر عنها في مثل هذه البيانات ذات النظرة المستقبلية، ولا يمكن تقديم أي تعهد أو ضمان بأن أياً من هذه البيانات ذات النظرة المستقبلية ستثبت صحتها، أو أن أي نتيجة متوقعة ستتحقق، لذا لا ينبغي الاعتماد على أي بيانات ذات نظرة مستقبلية. ونحن لا نتعهد بتحديث أي بيانات ذات نظرة مستقبلية لتعكس التغيرات الناتجة عن الأحداث والظروف التي قد تطرأ بعد تاريخ نشر هذه الوثيقة. علاوةً على ذلك، لا يتم تقديم أي تعهد أو ضمان فيما يتعلق بدقة أو اكتمال أو موثوقية المعلومات الواردة في هذه الوثيقة. ولا تشكل المعلومات والبيانات والآراء الواردة هنا عرضاً عاماً بموجب أي نظام معمول به أو عرضاً لبيع أو التماس عرض لشراء أسهم سالك. في حالة وجود أي تناقض أو خطأ في الأرقام الواردة في هذه الوثيقة، فإن المعلومات الواردة في البيانات المالية الرسمية هي التي يجب اعتمادها. نحن لا نتحمل أي مسؤولية عن الأخطاء أو القصور في المعلومات الواردة في هذه الوثيقة.